

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Název stavby: "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 20,247 (P2509) v úseku Straškov – Bříza obec" a "Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec"

Místo jednání: Online přes Teams

Datum: 22. 10. 2021

Účastníci: viz prezenční listina

Předmětem bylo společné konferenční projednání připomínek k DUSP+PDPS výše uvedených staveb. V rámci něj byly předneseny reakce projektanta na obdržené připomínky. V těch případech, kdy nebylo možné na připomínku reagovat jednoznačně, či bylo potřeba její vypořádání projednat, byly tyto otevřeny a diskutovány v průběhu jednání.

Co se týče zásadních připomínek k projektovým dokumentacím, ta byla obdržena od odboru O13 k přejezdu P2510. S jeho zástupci byla projednána připomínka týkající se usměrnění provozu na přilehlé křižovatce. Závěrem vyplynulo doplnění vodorovného dopravního značení na tomto křížení, aby bylo minimalizováno riziko situace, kdy vozidlo jedoucí přes přejezd do pískovny zůstane v době spuštění světelné výstrahy uvězněno na přejezdu.

Vypořádání ostatních připomínek bylo odsouhlaseno, jejich souhrn a reakce projektanta na obdržené připomínky jsou přílohou tohoto zápisu.

| | |
|---------------------|--------------------------------------------|
| Zapsal: | Ing. Ondřej Vránek |
| Vypracováno: | 27. 10. 2021 v Praze |
| Přílohy: | Prezenční listina Vypořádání připomínek |

Den: 22. 10. 2021**Stavba: "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 20,247 (P2509) v úseku Straškov – Bříza obec"**
"Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec"

| | |
|-------------------------|------------------------------------|
| Peter Lastovecký | peter.lastovecky@Viamontprojekt.cz |
| Wilfert Otakar, Ing. | Wilfert@spravazeleznice.cz |
| Jan Seemann | Seemann@spravazeleznice.cz |
| Ondřej Vránek | ondrej.vranek@Viamontprojekt.cz |
| Miroslav Krob | Krob@spravazeleznice.cz |
| Ludmila Chudějová | Chudejova@spravazeleznice.cz |
| Marek Štětka (Host) | marek.stetka@Viamontprojekt.cz |
| Martin Rynda | martin.rynda@Viamontprojekt.cz |
| Miroslav Kasa | Kasa@spravazeleznice.cz |
| Martin Musil | MusilM@spravazeleznice.cz |
| Martin Švejda | SvejdaM@spravazeleznice.cz |
| Karel Knížek | Knizek@spravazeleznice.cz |
| Kolman Jan (Host) | ----- |
| Martin Klomínský (Host) | klominsky@mkmprojekt.cz |
| Němec Jakub (Host) | ----- |
| Miloš Novák (Host) | ----- |

Vyjádření projektanta k připomínkám

„Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec“

Vyjádření s připomínkami:

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky
Správa železnic, státní organizace, odbor řízení provozu (O11)
Správa železnic, státní organizace, odbor plánování a koordinace výluk (O12)
Správa železnic, státní organizace, odbor traťového hospodářství (O13)
Správa železnic, státní organizace, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)
Správa železnic, státní organizace, odbor elektrotechniky a energetiky (O24)
Správa železnic, státní organizace, odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ

Bez připomínek k PD:

Správa železnic, státní organizace, Centrální dispečerské pracoviště (CDP)
Správa železnic, státní organizace, odbor provozuschopnosti (O15)
Správa železnic, státní organizace, odbor jízdního řádu (O16)
Správa železnic, státní organizace, odbor pozemních staveb (O23)

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 15005/2021-SŽ-CTD-ÚŽT
Listů/příloh 1

Prostřednictvím C.E.Sta

Vyřizuje Ing. Radomír Dvořák
Mobil +420 724 013 787
E-mail dvorakra@spravazeleznic.cz

Datum 01.09.2021

Vyjádření k předložené PD „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2509 a P2510 v úseku Straškov – Bříza obec“

Zasíláme Vám souhrnné stanovisko a podmínky souhlasu Správy železnic, státní organizace, Centra telematiky a diagnostiky (SŽ, CTD) s předloženou DUSP z 08/2021:

Nové HDPE a sdělovací TK od přejezdů ukončit ve VB.
Pokládku HDPE a TK prodloužit z VB Straškov na konec nové kynety do km 19,611 směr Bříza, tam uložit marker a měřicí smyčku TK.
Využít nové výkopy (protlaky) trasy RD Straškov-VB Straškov a přiložit mezi „televizor“ se starými kabely a VB HDPE trubky a MK 2x10XN0,8.
Vypořádáno v připomínkách k P2509.

Předem Vám děkujeme za doplnění PD.

S pozdravem

Ing. Radomír Dvořák
Systémový specialista – správa sítí

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 148465/2021-SŽ-GŘ-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk
Telefon +420 972 524 575
Mobil +420 725 767 812
E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 10. září 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
(pouze v elektronické podobě)

„Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení

K předložené dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

1) Část B, kapitola B.4, bod a)

Je uvedeno, že osobní doprava je provozována pouze v úseku trati Vraňany – zastávka Bříza obec. V úseku trati (Straškov –) Bříza obec – Libochovice jsou však vedeny osobní vlaky turistické linky T5 Ústeckého kraje. Jedná se o vlaky, které dle platného GVD jedou v ☉, + od 2.4. do 31.10. v rozsahu 2 páry denně. Údaje požadujeme doplnit včetně opatření, které z toho vyplývají pro plánované výluky.

Bylo doplněno.

2) Část D.1, PS 02-01-31 Technická zpráva

Z DUSP související stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 20,247 (P2509) v úseku Straškov – Bříza obec“ vyplývá, že v ŽST Straškov má být zřízeno nové odjezdové návěstidlo LB. V technické zprávě však údaje o tomto návěstidle chybí – nutno doplnit.

Doplněn popis a vazba na stav P2509

3) Část D.1

V předložené dokumentaci chybí situační schémata zabezpečovacího zařízení (nový a navrhovaný stav) – nutno doplnit.

Doplněno

4) Rekonstrukce přejezdu P2510 úzce souvisí se stavbou „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 20,247 (P2509) v úseku Straškov – Bříza obec“. Do části B i do technické zprávy PS 02-01-31 části D.1 proto požadujeme doplnit údaje o nutnosti koordinace s touto související stavbou.

Doplněno

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

1) B.8 g) Návrh postupu výstavby: Prověřit a případně doplnit potřebu výluky SZZ ŽST Straškov při navrhované výměně kolejové desky vč. její délky a dopadu na provoz (především ve vztahu k PZZ P2515 a P2544).

Bylo doplněno.

- 2) B.8 g) Návrh postupu výstavby, SP1: Doplnit návrh náhradní autobusové dopravy se zohledněním návrhu DIO!

Bylo doplněno.

- 3) PS 02-01-31: Chybí situační schéma, doplnit.

Doplněno

- 4) PS 02-01-31: Provéřít nezbytnost návrhu spodního žlutého světla na návěstidle MS (uvedeného v situačním schématu sousední stavby), je-li současně situován v km 21,720 (před krajní výhybkou ŽST Straškov) rychlostník „40“.

Spodní žlutá je i na původním náv.MS, rychlostník „40“ v km 21,720 se nemění

- 5) Návrh DIO chybí, doplnit.

Byl doplněn a projednán návrh objízdných tras, viz příloha 1 části B-STZ.

Samotné DIO bude řešeno zhotovitelem stavby na základě znalosti konkrétního termínu realizace.

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: p. J. Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 25. 8. 2021
Naše zn. 148961/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubelova@spravazeleznic.cz

Datum 13. 9. 2021

Správa železnic, státní organizace
OŘ Ústí nad Labem
Ing. Otakar Wilfert
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele VIAMONT Projekt, s.r.o., máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Zásadní připomínky

- Požadujeme doplnit dopravní značení pro usměrnění provozu na křižovatce, tj. doplnit vodorovné dopravní značení před přejezdem. *Bylo doplněno.*

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracovala Ing. Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- Pražce se popíše minimální délkou a typem upevnění tak, jak popisuje předpis SŽDC S3, nepopisujte jejich hmotnost. *Bylo opraveno ve smyslu připomínky.*
- Živičná konstrukce železničního přejezdu nesplňuje podmínku rozebíratelnosti podle předpisu SŽDC S3 díl VIII odst. 19, navrhnete plně rozebíratelnou konstrukci, v celém úseku bude jeden typ pražců. Případně zdůvodněte nutnost použití tohoto řešení a doložte souhlas PST. *Živičná k-ce byla požadována zadávací dokumentací. Souhlas PST je doložen v dokladové části.*
- Rozdělení pražců bude „c“, pod přejezdovou konstrukcí „u“ a upevňovací s antikorozií úpravou. *Nebylo zapracováno, živičné k-ce lze ponechat "c".*
- Opravte odkaz na OTP Kamenivo pro kolejové lože čj. 38992/2020-SŽ-GŘ-O13 platné od 1. ledna 2021. *Bylo opraveno.*
- V místě přejezdové konstrukce bude uzavřené KL, popište do TZ. *Bylo doplněno.*
- Kap. 4.2 – používá se chybně pojem „oprava, výměna“. Jedná se o investici, proto k této stavbě nelze přistupovat jako k opravě, ale musí být navržena v souladu s platnou legislativou. Pokud se navrhuje řešení odlišná, je nutné jejich odsouhlasení řádně doložit. *Bylo opraveno ve smyslu připomínky.*

Situace

- Zakreslete přechod z otevřeného KL na uzavřené KL. *Bylo zakresleno.*

Řezy

- Chybí kóty příčných posunů osy koleje, výšky jednotlivých vrstev, výšky stávající nivelety a rozdíly nivelet. *Bylo doplněno.*
- Pražce se popíše minimální délkou a typem upevnění tak, jak popisuje předpis SŽDC S3, nepopisujte jejich hmotnost. *Bylo upraveno ve smyslu připomínky*
- Řez bude vedený celou přejezdovou konstrukcí. *Bylo zapracováno.*

Železniční spodek (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel: 972 244 275, brestovsky@spravazeleznic.cz)

PZZ

- Upravte vedení kabelové trasy tak, aby byly splněny požadavky předpisu SŽ S4 (např. vedení trasy svahem náspu nebo zářezu je zakázané).

Bylo opraveno.

Železniční spodek

- Je potřeba detailněji vyřešit odvodnění v místě přejezdu. Dle příčného řezu je zatrubnění výše, než je plán tělesa železničního spodku. Tedy vlevo od přejezdu nic do trubky nedoteče, protože voda vteče do kolejového lože. Upravte polohu zatrubnění, tak, aby voda tekla trubkou a proveďte pročištění okolních příkopů. *Zatrubnění slouží pouze k převedení vody tekoucí stávajícími příkopy, do kterých nebude výrazněji zasahováno, spodek není součástí stavby. PTŽS byla změněna na vodorovnou, vsakovací rýha byla vypuštěna.*
- Proveďte možnost většího zapuštění trubky a její perforaci tak, aby sloužila jako odvodňovací prvek místo vsakovací rýhy. *Zapustit hlouběji nelze s ohledem na hloubku stávajících příkopů, což souvisí s předchozí připomínkou.*
- Je nutné upravit odvodnění žlabu v pozemní komunikaci. Vyústění je provedeno tak, že všechna voda z pozemní komunikace teče do kolejového lože a pod přejezdovou konstrukci. *Bylo upraveno, vyústění bylo přesunuto na druhou stranu komunikace a směřováno do stávajícího příkopu.*

Železniční přejezdy (zpracovala Ing. Boubelová, tel. 972 244 498, boubelova@spravazeleznic.cz)

- Bez připomínek

Závěr

S předloženou dokumentací nesouhlasíme do zapracování zásadní připomínky. Ostatní připomínky požadujeme řádně vypořádat dle SM62.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 26.8.2021
Naše zn. 150033/2021-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 16. září 2021

Správa železnic, státní organizace
OR Ústí nad Labem
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

**„Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec“
vyjádření k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DUSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky
k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DUSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- V dokumentaci chybí situační schéma včetně stávajícího.
Doplněno.
- Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdy (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metrů od okraje chodníku.
Splněno. Text přidán do TZ.
- V dokumentaci chybí ochrana zařízení proti atmosférickému přepětí. Zemnič nesmí být situován v souběhu a bezprostřední blízkosti kabelové trasy sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.
Výkres uzemnění doplněn.
- Odklad výstrahy musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby.
Text zpracován do TZ.
- Závory budou 4 – kvadrantové, požadujeme zjištění možnosti sekvenčního (postupného) sklápění a jeho případnou instalaci, pokud to umožňuje konfigurace přejezdu.
Sekvenční sklápění doplněno.
- Dle rozpočtu a schéma PN má dojít v výměně návěstidel MS, LB a PřMS. V Technické zprávě o tomto není zmínka. Nutno sjednotit – doplnit nebo odstranit i z další dokumentace.
Doplněno do TZ
- Na účelové komunikaci z pískovny doporučujeme instalaci nového dopravního značení, minimálně DZ A31c a DZ A29.
Správce komunikace byl upozorněn, že mu chybí stávající dopravní značení.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Požadujeme i do technické zprávy doplnění, že se budou pokládat tři trubky HDPE.
V celé délce výkopu budou položeny 3xHDPE.
- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
Technologický objekt je dimenzován na doplnění RACKu.
Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.
Toto je splněno.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve

správě Centra telematiky a diagnostiky)", schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod
č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.
Text zapracován do TZ.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Správa železnic, státní organizace

Váš dopis zn. notifikace z IS C.E.Sta
Ze dne 25. 8. 2021
Naše zn. 149322/2021-SŽ-GŘ-O24
Listů/příloh 1/0

elektronicky prostřednictvím

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

IS C.E.Sta

Datum 14. září 2021

Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

D.1.1.3.2 – Železniční přejezd v km 21,609 (P2510) – technologická část
PS 02-01-31

Pro napájení PZZ není v TZ popsáno rozhraní a dělicí místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC E8. Dělicí místo požadujeme vyznačit i do přehledového schématu napájení PZS.

Doplněno (v přehledovém schéma barevně rozlišeno) rozhraní cizích správ (SSZT, ale i ČEZ)

V PD není přiložen Protokol o určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Doplněte.

Doplněn protokol určení cizích vlivů (pro oba dva přejezdy (P2509 a P2510))

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Váš dopis zn. CESTa – Wilfert
Ze dne 25. 8. 2021
Naše zn. 146722/2021-SŽ-GR-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek
Ing. Michaela Pavlů

Mobil +420 724 931 668
+420 722 973 217

E-mail knizek@spravazeleznic.cz
pavlum@spravazeleznic.cz

Datum 3. září 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Otakar Wilfert
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9
(odesláno IS CESTa)

Vyjádření k dokumentaci stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec“, DUSP

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro společné územní a stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) GR Správy železnic vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

Připomínky zásadní:

1. Požární bezpečnost (Knížek)

V STZ čl. **B.2.8** Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby:

- a) Bod 4. Chování při vnějším požáru, odsek první Střešní krytina – je nutné vyhodnotit chování při vnějším požáru podle konkrétních podmínek v místě, kde bude RD situován, tj. volit pouze jedno z navržených řešení:

*„střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5“ nebo
„v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)“.*

Bylo doplněno.

- b) Bod 4. Chování při vnějším požáru, odsek druhý - stávající řešení úprav okolí RD požadujeme nahradit jiným, vhodnějším stavebně technickým řešením, např. řešením s textem:

„Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.“

Bylo nahrazeno.

- c) Do vhodné části čl. B.2.8 STZ požadujeme doplnit níže uvedený požadavek na zhotovitele, např. textem:

„Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.“

Bylo doplněno.

2. Objektová bezpečnost (Ing. Pavlů)

Do vhodné části dokumentu „**B_STZ_P2510**“ požadujeme doplnit následující požadavek s textem:

„Nový reléový domek je zařazen do kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není požadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

Bylo doplněno.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení
podepsáno elektronicky, za správnost: Knížek

Váš dopis zn.

Ze dne: 23.8.2021
Naše zn. 17302/2021-SŽ-OR UNL-OPS

Listů/příloh 5/3

Vyřizuje Ing. Otakar Wilfert
Telefon +420 972 422 245
Mobil +420 727 813 983
E-mail wilfert@spravazeleznic.cz

Datum 15.09.2021

Žadatel:
VIAMONT Projekt, s.r.o.
Českobrodská 628
Praha 9, 190 11
martin.rynda@viamontprojekt.cz
zasláno pouze elektronicky

Souhrnné vyjádření OŘ Ústí nad Labem k dokumentaci DUSP „Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec“.

K předložené dokumentaci DUSP máme níže uvedené připomínky a požadavky:

ČD a.s., Telematika UL:

Hana Holubová

Při realizaci stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací v naší správě. Před započítáním stavebních prací je nutno objednat vytýčení. V případě kopání kabelové trasy žádáme o přílohu HDPE trubek a traťového kabelu. Viz. přílohy č. 1 a 2 .

S přílohou tří HDPE je počítáno.

OŘ UNL OOČ – Odd. prodeje a byt. Hospodářství

Miroslav Grisa

V projednávané lokalitě se neprojednává žádný prodej zbytného majetku.

OŘ UNL SEE - oblast UL:

Šaman Jiří

Souhlasím bez připomínek.

OŘ UNL SMT:

Jiří Hejda

Souhlas bez připomínek.

OŘ UNL SPS:

Martinek Petr Ing.

Souhlasím bez připomínek.

OŘ UNL SSZT – oblast UL:

Schwarz Stanislav

Se stavbou souhlasíme při splnění těchto podmínek:

B_SZT_P2510.pdf

- Str. 9 – opravit číslo přejezdu P25010 na P2510

Bylo opraveno.

D_1_1_3_2_0100_Technicka_zprava_P2510.pdf

- Str.4 - koordinace s jinými stavbami – opravit km v názvu „Rekonstrukce přejezdu v km 22,5232 (P2512)..."

- Str.4 – opravit překlep v poslední větě „...mezi vjezdovými návěstidly Vraňany – Straškov“
- Str.7 - baterie nebude typu OPzS (nesmí se v projektu uvádět konkrétní typ) – opravit na NiCd články s vláknitou elektrodou
- Str. 8 – větu „V uvedeném traťovém úseku budou tři kolejové úseky“ opravit dle návrhu (2úseky)
- Str. 8 – „Výstroj těchto úseků bude v technologickém objektu přejezdu v km 21,247“ – v uvedeném km není žádný objekt

Opraveno.

Chybí situační schéma (stávající, navrhované)

Doplněno

D_1_1_3_2_0401_situace_P2510.pdf

- Chybí označení výstražníků

Doplněno

- Chybí zakreslení základních vzdáleností (dxxx), úhel přejezdu, úhel břevna, šířka komunikace, atd. potřebných pro výpočet přejezdu

Doplněno

- Není označen RD

Doplněno

- RD je navržen v blízkosti plynového vedení – označit kótou vzdálenost RD od tohoto vedení a dodržet podmínky dané správcem a legislativou ohledně umístění staveb v blízkosti plyn. Vedení

Vyřešeno v dokladové části.

- RD a některé výstražníky je umístěny na cizích pozemcích – jak je vyřešeno majetkové vypořádání (odkup pozemku)?

Vyřešeno v dokladové části.

- Závorové stojany jsou umístěny blíže jak 4m od osy koleje – neodpovídá ČSN 73 6380, příp. nebyl doložen souhlas provozovatele dráhy

O souhlas bylo požádáno.

D_1_1_3_2_0403_Tabulka_přejezdu_P2510.pdf

- Proč není navrženo sekvenční sklápění dle požadavku SŽ č.j. 7926/2016-SŽDC-O14 a souvisejících dokumentů?

Sekvenční sklápění doplněno.

- Tabulka PZS bude schválena
- Zvuková výstraha – na výstražnících A, B, bude zvuk. výstraha po celou dobu trvání světelné výstrahy? Důvod?

Upraveno, bude odpínáno.

D_1_1_3_2_0404_znacení_P2510.pdf

- Doplnit značení i u silnice vedoucí od přejezdu P2555

Toto je věc správce komunikace.

D_1_1_3_2_1201_Blokove_schema_PN_Straskov.pdf

- Opravit schématickou značku přejezdů

Opraveno

G_4_1_Rozpocet_PS_02_01_31

- V rozpočtu chybí návěstidlo LB

Doplněny položky dodávka a montáž.

- V rozpočtu chybí 1x Výstražník se závorou dodávka a montáž (pořadové číslo 22. a 23.)

Položka navýšena na 3ks.

- Chybný popis položky - pořadové č. 18., 19., 22., 23., 24. a 25.

Opraveno

V příloze č.3 je zakres průběhu kabelových tras ve správě SSZT Ústí nad Labem. Zakres je pouze orientační, před zahájením prací je nutné vytýčení!!

Práce se budou řídit těmito podmínkami:

- 1) Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů (TNŽ 34 2609);
- 2) Veškeré zemní práce blíže než 1.0 m od kabelů provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek;

- 3) Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku vytýčení kabelů (tel. 9724 24 124, 721 847 677, e-mail: SchwarzS@spravazeleznic.cz p. Schwarz);
- 4) Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení tj. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou fólii apod.;
- 5) Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem!;
- 6) Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům (sázet stromy);
- 7) Neprodleně hlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení i zařízení související (kabelové označníky, žlabové trasy a podobně);
- 8) Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
- 9) Před zakrytím kabelové trasy s dostatečným předstihem přizvat zástupce SSZT ke kontrole uložení.

Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení.

Podmínky pro realizaci stavby.

OŘ UNL ST UL

Jan Seemann

Se stavbou souhlasíme při splnění těchto podmínek:

- 1) Zřízení rozebíratelné konstrukce železničního přejezdu, tzn. použití pryžových vnitřních a vnějších panelů včetně závěrných zídek odpovídající situování přejezdu a jeho dopravního zatížení. – *ZTP i zástupci ST na vstupním jednání požadovali živičnou k-ci*
- 2) V místě přejezdu budou použity betonové pražce s tuhým upevněním s antikorozií úpravou a nové kolejnice 49E1, dále v celém úseku vyměněných kolejnic nová upevňovací desky včetně podložek pod patu kolejnice. – *Uvedeno v TZ.*
- 3) provést plynulé vedení nivelety pozemní komunikace v místě přejezdu při použití vnitřních a vnějších panelů včetně závěrných zídek – s ohledem na objem potřebných úprav pozemní komunikace, lze v případě nutnosti uvažovat o použití vnějších panelů s úklonem – *viz. reakce na připomínku č. 1*
- 4) začátek (čelo) odvodňovacího zařízení přilehlé komunikace zaslepit vhodným kusem/dílem použitého systému pro eliminaci vnikání materiálu z nepevněné krajnice do odvodňovacího zařízení – *bylo doplněno*

OŘ UNL ÚNT - Odd. elektrické energie:

Hyka Milan

Souhlasím s následující připomínkou.

P2510 by měl být napájen ze stanice Straškov, kde je RP dostačující.

Přejezd P2510 bude napájen z nového rozvaděče ve VB (podružné měření)

OŘ UNL ÚNT - Odd. životního prostředí:

Kosinská Jana Ing.

Souhlasím s následující připomínkou:

Upozorňujeme na platnost nového zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a Vyhlášku č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

OŘ UNL ÚNT – požární ochrana

Farkašová Jaroslava

Souhlasím bez připomínek.

OŘ UNL Útvar nám. pro provoz infrastruktury:

Kazda Jan, Ing.

Souhlasím bez připomínek.

OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL:

K předložené dokumentaci máme níže uvedené připomínky:

Miroslav Kasa, Ing.:

- 1) Souhrnná část. V STZ, části B.8 Zásady org. výstavby, str. 26-29, není v textu stavebních postupů uvedena výměna stávající kolejové desky v ŽST Straškov za novou (viz TZ).

Stejně tak není uvedena výstavba nového odd. návěstidla. Je zde však uvedeno, že všechny stavební postupy jsou bez výluky zabezpečovacího zařízení. Požadujeme potvrdit bezvýlukovou náročnost při přezkušování a spuštění nové kolejové desky v ŽST Straškov, při současném zachování provozu ve stanici.
Bylo upraveno a doplněno do STZ.

- 2) Technologická část. V TZ, na straně 8, u ŽST Straškov, není textově u nové kolejové desky uvedeno, zda bude obsahovat indikační a ovládací prvky nové zřízeného návěstidla LB.

Bylo doplněno (ovládací a indikační prvky návěstidla LB)

Lebeda Martin:

Část D 1 Technologická část:

Všeobecně:

- 1) Chybí dopracovat změnu Závěrové tabulky – tabulky jízdních cest (závislost přejezdů).
Doplněn výkres č. 301 a zapracovány změny

D 1 1 3 2 0100 Technická zpráva P2510.pdf:

- 2) k bodu D.1.3.4 „Koordinace s jinými stavbami“, str. 4, požadují opravit 1. odrážku: „...v km 22,532 (P2512) a v km 22,728 (P2511)...“.
- 3) k bodu D.1.3.6 „Stávající stav“, str. 4, „Železniční stanice Straškov“, 1. odst., 2. větu opravit: „...stanicí diriguje pro trať D3 Straškov – Libochovice.“
- 4) k bodu D.1.3.6 „Stávající stav“, str. 4, „Železniční stanice Straškov“, 3. odst., 2. větu opravit: „...úsek (mezi vjezdovými návěstidly Vraňany - Straškov)“.
- 5) Je třeba zvážit umístění indikační desky na vhodnější místo, aby od stolu výpravčího bylo vidět na vchodové dveře.

Bylo doplněno/opraveno, umístění KD bude upřesněno na základě prohlídky na místě.

D 1 1 3 2 0200 Situační schéma.pdf (související stavba):

- 6) V tabulce výhybek je chybně uvedena rychlost na výhybkách č. 2 a 3, správně má být 40/40.
- 7) Dopravní program je chybně, dvojité šipky lze použít pouze, pokud je ze stanice jen jedna odbočná trať. Nutno použít duté šipky s označením dle TNŽ 34 5542. Navíc chybí dopravní program směr Roudnice nad Labem a Vraňany, šipky na záhlaví nepatří.
- 8) Chybí km poloha stanice Straškov (km 22,163/14,520). Požadují doplnit.
- 9) Odstraněný rychlostník „50“ (žlutý) je chybně v km 20,600, správně má být 21,600.
- 10) Na zastávce Bříza obec je nástupiště od km 20,350 do km 20,320. Přejezdník OX203 je navržen do km 20,300, tudíž přístřešek, nástupiště a přejezdník požadují překreslit v souladu s km polohou (přejezdník za nástupiště, přístřešek na kraj nástupiště).
- 11) Označení PZS je chybně S9, správně má být S7 (v obvodu ŽST Straškov je pouze 7 přejezdů. Začátek trati je ve Straškově. Týká se i označení výstražníků a přibližovacích úseků.
- 12) Označení PZS BS19 je chybně, správně má být SB1. Začátek trati je ve Straškově. Týká se i označení výstražníků a přibližovacích úseků.
- 13) Návěst „Vlak se blíží ke kmenovému přejezdníku“ od Libochovic musí být umístěn nejméně 200 m před kmenový přejezdník, požadují opravit km polohu v souladu s předpisem SŽDC D1.
- 14) V tabulce počítačů náprav jsou chybně uvedeny úseky LPÚ1, a LPÚ2. požadují opravit. LPÚ1 = PBS4, PBS6 a LPÚ2 = PBS5, PBS7.
- 15) Nad šipkou směru požadují opravit směr „Libochovice“ na „Budyně nad Ohří“.
- 16) Požadují přeznačit vzájemné úseky MSK1 a MSK2 ve schématu i tabulce počítačů náprav. Začátek trati je ve Straškově.
- 17) Na návěstidle S1-3 požadují opravit žluté horní světlo na zelené.

Situační schéma je stejné jako ve složce dokumentace P2509 (obsahuje celou trať)

D 1 1 3 2 0403 Tabulka přejezdu P2510.pdf:

- 18) V části „Základní údaje“ požadují opravit Trať: „Vraňany – Libochovice“.
- 19) V části „Základní údaje“ požadují opravit Závory: „celé závory dělené“.
- 20) V části „Výstraha“ požadují doplnit do řádku „S7.2“ dobu t_{ns} 37s a opravit poznámku na: „1*)“.
- 21) V části „Zvuková výstraha“ požadujeme změnit: výstražníky (viz připomínky k technické zprávě):

- A na B;
 - B1, B2 na A1, A2;
 - C1, C2 na D1, D2;
 - D na C.
- 22) V části „Poznámky“ požadují opravit text: „1*) Při jízdě vlaků od Strašкова uzavírá přejezd P2510 obsluhující zaměstnanec postavením návěstidla LB, dovolující návěst se rozsvítí po uplynutí doby t_{ns} “.

Byl vypracován nový výpočet přejezdu P2510

D 1 1 3 1 1001 Kolejová deska Straskov.pdf

- 23) Požadujeme dopsání vysvětlivek barev.
- 24) Soubor „Reset počítačů náprav“ přesunout úplně doleva a na přejezdy ponechat místo uprostřed.
- 25) U žádného tlačítka s počítadlem a se zarážkou proti náhodné obsluze nebude plomba, požadujeme označit prázdným kolečkem.
- 26) Zrušit zarážku a plombu u tlačítka „Porucha izolačního stavu“, není třeba.
- 27) U všech tlačítek označení nad tlačítkem a počítadlo vždy pod tlačítkem, požadujeme kvůli jednotnosti to stejné i u tlačítek úseků resetů PCN.
- 28) Odstranit soubor souhlasu D3 směr Zlonice, nepočítá se s jeho zřízením.

Zpracováno, výkres kolejové desky je stejný jako ve složce dokumentace P2509.

SŽ Centrum telematiky a diagnostiky Praha:

Dvořák Radek, Ing.

Souhlasím s následujícími podmínkami:

- 1) Nové HDPE a sdělovací TK od přejezdů ukončit ve VB.
- 2) Pokládku HDPE a TK prodloužit z VB Straškov na konec nové kynety do km 19,611 směr Bříza, tam uložit marker a měřicí smyčku TK.
- 3) Využít nové výkopy (protlaky) trasy RD Straškov-VB Straškov a přiložit mezi „televizor“ se starými kabely a VB HDPE trubky a MK 2x10XN0,8.

Kabelové schéma je stejná jako ve složce dokumentace P2509 (obsahuje oba dva přejezdy)

Příloha č.1 – ČD Telematika, a.s. - vyjádření

Příloha č.2 – ČD Telematika, a.s. - zakres kabelových tras

Příloha č.3 – SSZT UnL - zakres kabelových tras

Závěr:

Za předpokladu respektování připomínek a požadavků OŘ Ústí nad Labem, vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k akci „Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec“ **souhlasné vyjádření k dokumentaci DUSP.**

Ing. Martin Kašpar

Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 28959/2021-SŽ-SSZ-ÚT1

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Monika Škarvadová

Telefon

Mobil +420 725 519 543

E-mail Skarvadova@spravazeleznic.cz

Datum 16. září 2021

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Ing. Ota Wilfert
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

„Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec“ – Souhrnné stanovisko SSZ

K předložené dokumentaci stavby „**Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec**“ ve stupni DUSP má Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, úsek technický Praha následující připomínky:

Životní prostředí (zpracovatel: Mgr. Lubomír Peterka, tel. 702 028 747)

B. Souhrnná technická zpráva

- Str. 6-e): Přestože se kácení nepředpokládá, není vyloučené, že k němu nedojde. Proto je nutné uvést, zda se v opačném případě bude kácet a odkröviňovat a v jakém rozsahu – dendrologie ano/ne, že se nevyskytují chránění a jiní živočichové a rostliny dokladuje OOP, který určí, zda bude biologický proveden.
Stavba nevyžaduje kácení. Vyjádření OOP doloženo.
- Str. 6-f): chráněných území je mnoho – NP, CHKO, MZCHÚ, EVL, PO, PP doplnit
Nebylo doplněno, stavba se nenachází v žádném chráněném území.
- Str. 6-i): kácení a odkröviňování – jako na str. 6
Stavba nevyžaduje kácení. Vyjádření OOP doloženo.
- Str. 10-h) *tabulka*: na základě čeho bylo stanoveno, že položky 17 05 04, 17 05 08, jsou kategorie O ?, proběhlo-li vzorkování, tak je nutné o něm napsat a doložit protokolem, pokud vzorkováno nebylo - dovozovat a doplnit, ověřit si, zda čísla odpovídají nové vyhlášce č. 273/2021 o podrobnostech nakládání s odpady
Nebylo zpracováno. Předmětem PD nebyl inženýrsko-geotechnický průzkum. Vzorkování proběhne v rámci realizace.
- Str. 12-c): podobně jako na str. 10 – nebylo-li vzorkováno, nemůžeme to kategorizovat
Nebylo zpracováno. Předmětem PD nebyl inženýrsko-geotechnický průzkum. Vzorkování proběhne v rámci realizace.
- Str. 21-B.6: stručně popsat kde se záměr z hlediska biotopů a ekosystémů nalézá a s jakou faunou a florou se zde můžeme setkat – vycházím z toho, že část B.1 je velice odborně a obsírně sepsaná a zde není nic – prosím doplnit
Bylo doplněno
- Str. 21-a): chybí vyjádření OOP k Natuře §45 i) a stanovisko podle zákona č.100/2001 Sb., viz ZTP, že záměr nemá vliv na chráněná území posuzuje OOP – doplnit
Bylo doplněno.
- Str. 22-vody: chybí vyjádření vodoprávního úřadu k nutnosti vypracování havarijního plánu, nebo k jeho absenci – ZTP – prokazatelně doplnit
Bylo doplněno.
- Str. 23-b): prosím o předložení této části ještě před odevzdáním čístopisu ke kontrole
Byla předložena.

- **Chybí:** část věnovaná rostlinným a živočišným druhům a jejich ochraně – biologický a dendrologický průzkum, nebo vyjádření OOP, že průzkumy nepožadují
Bylo doplněno vyjádření OOP.
- **Chybí:** vyjádření hygieny k hluku z výstavby a k hluku z výstražníků
Bylo doplněno vyjádření.
- *Str. 23–B.8 c):* dojde k demolici přejezdu a propustku a není vyjasněné ani kácení – upravit
Dojde k rekonstrukci přejezdu, nikoliv k demolici. Propustek se ve stavbě neřeší. Stavba nevyžaduje kácení.

H. dokladová část

- Chybí vyjádření a stanoviska OOP – podle ZTP
Bylo doplněno

Výluky a dopravní technologie (zpracovatel: Ing. Tomáš Moravka 702 209 093)

- Prosím o dodržení výluky v úseku Straškov – Budyně nad Ohří, která je plánovaná pro oba přejezdy P2510 a P2509 v termínu od 1.11.2022 do 9.11.2022.
Toto projektant neovlivní, připomínka pro investora.

Souhrnný rozpočet a EH (zpracovatel: Ing. Josef Křemen, 725 963 524)

SR

Krycí list

- Prosíme o doplnění S-kódu S632000217
Bylo doplněno.

1A

- Prosíme doplnit položku A.2.1.1.1 ve výši 21 600,- (SŽG)
Bylo doplněno.

NAD

- Zaznamenaná hodnota výpočtu NAD nesedí s textovou částí EH, prosím opravit
Bylo opraveno.

EH

- v případě aktualizace SR je nutné aktualizovat i EH
Bylo aktualizováno.

S pozdravem

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele pro techniku